

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

КНИЖКА №...

с пътни формуляри:

- а) за извършване на международни случайни превози на пътници с автобусен транспорт между държавите членки, издадени на основание на Регламент (ЕО) № 1073/2009;
- б) за извършване на каботажни превози под формата на случайни превози на пътници с автобус, извършвани в държава членка, различна от държавата членка, където е установен превозвачът, издадени на основание на Регламент (ЕО) № 1073/2009.

на:

(име и фамилия или търговско наименование на превозвача)

.....

.....

(пълен адрес, телефон и факс)

.....

(място и дата на издаване)

.....

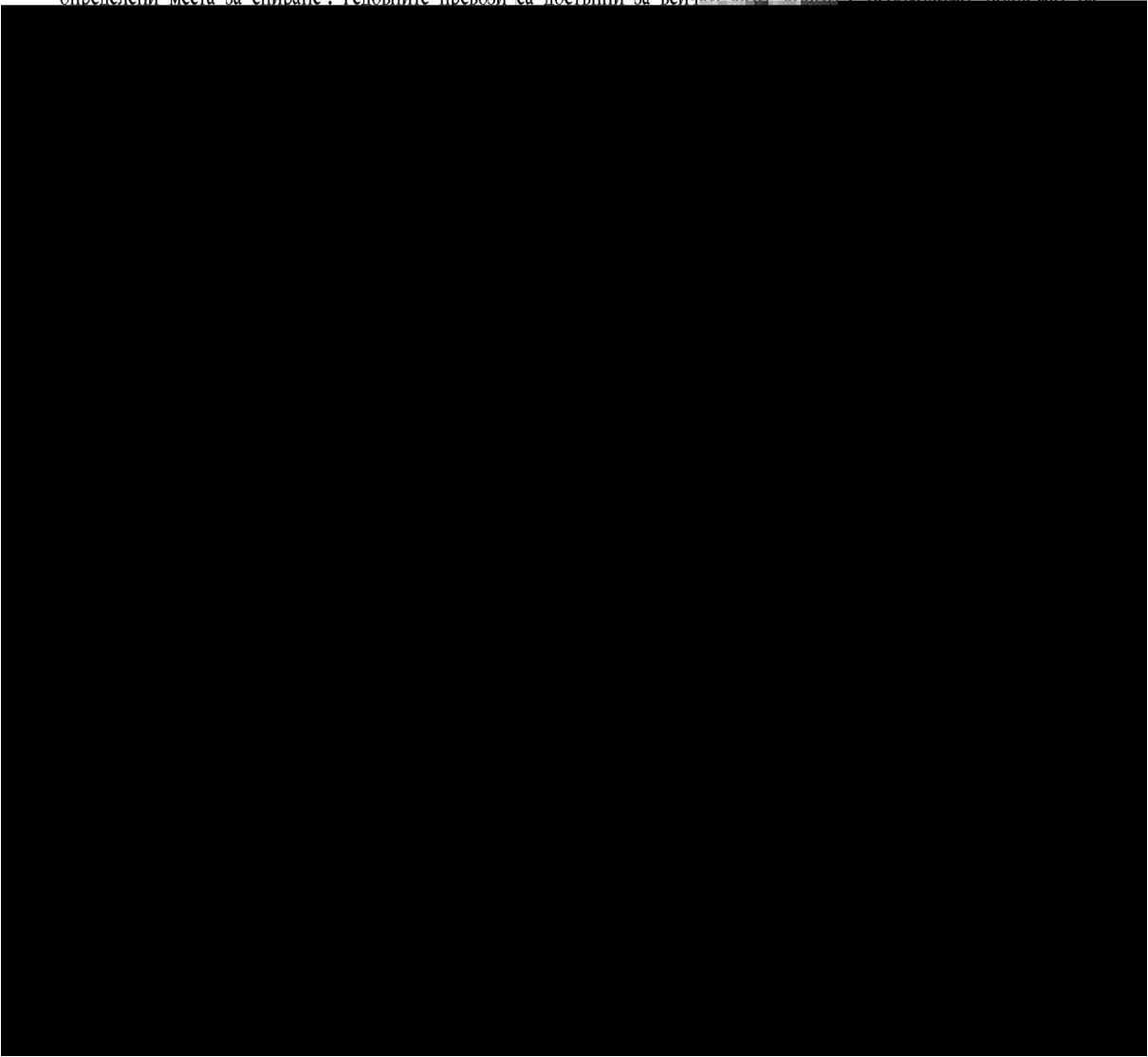
(подпис и печат на издаващия орган или агенция)

⁽¹⁾ Австрия (А), Белгия (В), България (BG), Хърватия (HR), Кипър (CY), Чешка република (CZ), Дания (DK), Естония (EST), Финландия (FIN), Франция (F), Германия (D), Гърция (GR), Унгария (H), Ирландия (IRL), Италия (I), Латвия (LV), Литва (LT), Люксембург (L), Малта (M), Нидерландия (NL), Полша (PL), Португалия (P), Румъния (RO), Словакия (SK), Словения (SLO), Испания (E), Швеция (S), Обединеното кралство (UK).

А. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

1. В член 12, параграф 1, член 5, параграф 3, втора алинея и член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 се посочва, че случайните превози се извършват въз основа на контролен документ (пътен формуляр, откъснат от книжката с пътни формуляри, издадена на превозвач).
2. В член 2, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 случайните превози се определят като „превози, които не попадат в определението за редовни превози, включително специализираните редовни превози, и чиято основна характеристика е превозът на групи пътници, образувани по инициатива на клиента или на самия превозвач“.

Редовните услуги се определят в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 като „услуги по извършване на превоз на пътници с определена честота и по определени маршрути, като пътниците се качват и слизат на предварително определени места за спиране“. Редовните превози са достъпни за всички като когато е необходимо ползват на



Б. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА МЕЖДУНАРОДНИ СЛУЧАЙНИ ПРЕВОЗИ

1. В член 5, параграф 3, втора алинея от Регламент (ЕО) № 1073/2009 се уточнява, че за организирането на успоредни или временни превози, подобни на вече съществуващи редовни превози и които обслужват същата клиентела като последните, се изисква разрешително.
2. В рамките на международен случаен превоз, превозвачите могат да извършват местни екскурзии в държава членка, различна от държавата членка, където са установени. Подобни превози се извършват изключително за непробиваващи пътници, които и преди са били превозвани от същия превозвач в рамките на международен случаен превоз. Те се превозват със същото или друго превозно средство, собственост на същия превозвач или на същата група превозвачи.
3. В случай на местни екскурзии, пътният формуляр се попълва преди потеглянето на превозното средство на въпросната екскурзия.
4. В случай на международен случаен превоз, извършван от група превозвачи, действащи за сметка на един и същ клиент, когато в рамките на пътуването пътниците могат да заменят даден превозвач с друг превозвач от същата група, оригиналният на пътния формуляр се съхранява на борда на превозното средство, което извършва превоза. По едно копие на пътния формуляр се съхранява в седалището на всеки един участващ превозвач.

В. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА КАБОТАЖНИ ПРЕВОЗИ ПОД ФОРМАТА НА СЛУЧАЙНИ ПРЕВОЗИ

1. Освен ако в законодателството на Съюза не е предвидено друго, каботажните превози под формата на случайни превози се подчиняват на действащите закони, подзаконови и административни мерки на държавите членки в следните области:
 - i) условията, уреждащи договора за превоз;
 - ii) маса и размери на пътните превозни средства;
 - iii) изисквания, свързани с превоза на определени категории пътници, а именно ученици, деца и хора с намалена подвижност;
 - iv) периоди на управление на превозното средство и почивка;
 - v) данък върху добавената стойност (ДДС) върху транспортните услуги. В тази област Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност ⁽¹⁾, и по-специално член 48 във връзка с членове 193 и 194, се прилага за превозите, посочени в член 1 от Регламент (ЕО) № 1073/2009.
2. Техническите стандарти за конструкция и оборудване, които превозните средства, използвани за извършване на каботажни превози, трябва да съответстват на стандартите, предвидени за превозни средства, които се използват за международен транспорт.
3. Държавите членки прилагат националните разпоредби, посочени в точки 1 и 2 по-горе, спрямо превозвачите, установени извън съответната държава членка, при същите условия като тези, прилагани спрямо превозвачите, установени в приемащата държава членка, за да може да се избегне всякакъв вид дискриминация, основана на националност или място на установяване.
4. В случай на каботажни превози под формата на случаен превоз, превозвачът предава пътния формуляр на компетентния орган или агенция на държавата членка съобразно процедурите, постановени от съответния орган или агенция ⁽²⁾.
5. В случай на каботажни превози под формата на специализирани редовни превози, пътният формуляр се попълва от превозвача под формата на месечен отчет и се предава на компетентния орган или агенция на държавата членка съобразно процедурите, постановени от съответния орган или агенция.

⁽¹⁾ ОВ L 347, 11.12.2006 г., стр. 1.

⁽²⁾ Компетентните органи на държавите членки могат да допълнят точка 4 с персонал на агенцията, отговаряща за събирането на пътните формуляри, както и за процедурата за изпращане на информацията.